

**Corso di base sull'uso del
software di analisi meteorologica
DIGITAL ATMOSPHERE
Data collection**

A cura di Vittorio Villasmunta

1

Cut-off time

I grandi centri di previsione numerica, come il Centro Europeo per le Previsioni a Medio Termine, adoperano un ampio "cut-off time" per ottenere anche quei dati che per varie ragioni giungono in ritardo.



2

I messaggi TEMP sono emessi
ogni 6 ore

00	06
12	18

3

I messaggi sinottici (SYNOP) sono
emessi ogni tre ore:

SINOTTICO PRINCIPALE	SINOTTICO INTERMEDIO
00	03
06	09
12	15
18	21

4

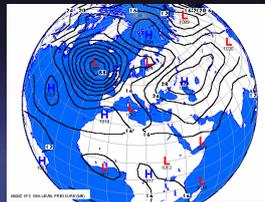
I messaggi METAR sono emessi
ogni ora

00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23

Negli aeroporti civili anche ogni 30'.

5

Tutti gli orari sono espressi in
UTC.



Il tempo universale è valido per tutti i punti
sul globo terrestre.

6

Questi semplici concetti appena espressi ci aiutano a scegliere opportunamente il tipo di messaggio da assimilare e la finestra di tempo entro cui richiederli.

In parole povere, dobbiamo attendere (*per un tempo ragionevole!*) che i dati giungano al sito accentratore per poterne assimilare il maggior numero possibile.



7

I sinottici offrono un ampio spettro di dati meteo, ma sono disponibili al massimo ogni 3 ore.

I METAR sono disponibili ogni ora, ma non contengono tutte le informazioni meteo ma solo quelle rilevanti per l'esercizio del volo.



8

In conclusione, con i METAR non
potremo tracciare tutte le carte che
possiamo ottenere con i SYNOP.

9

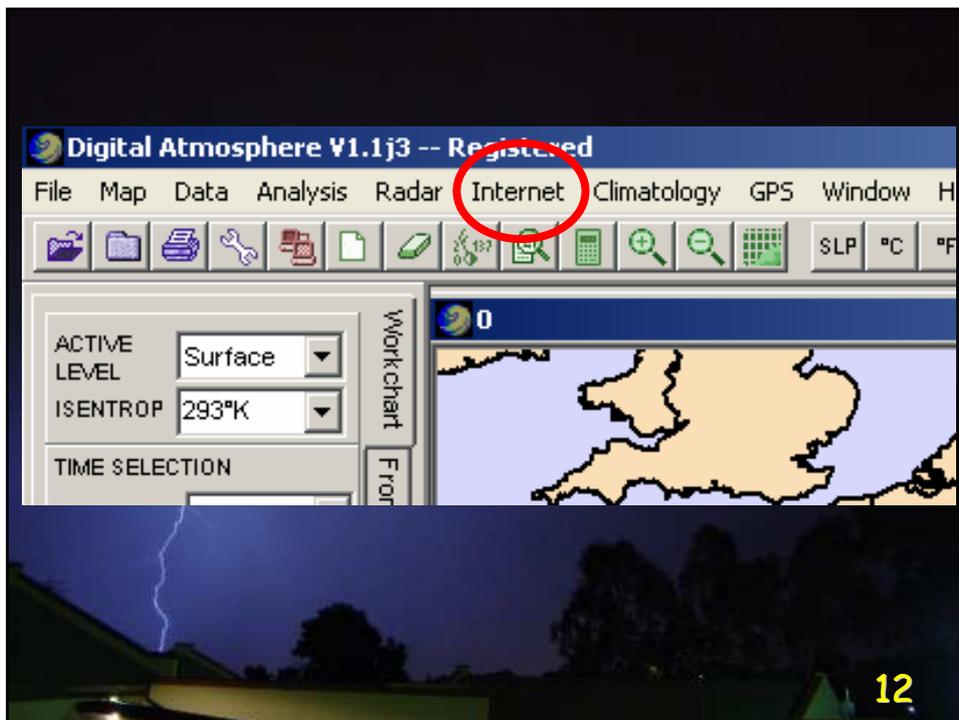
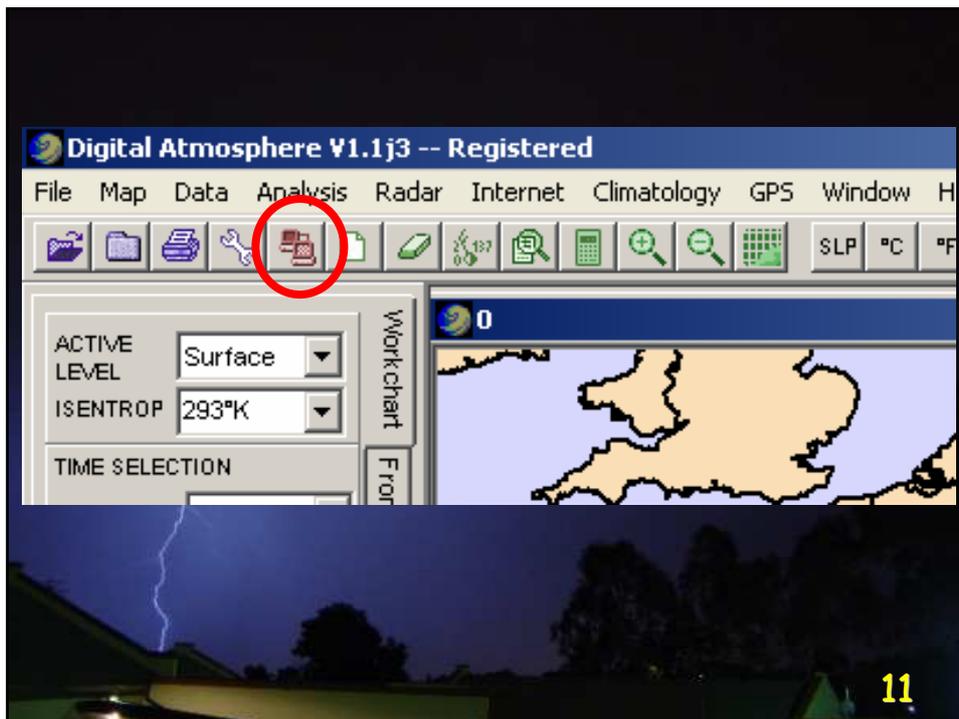
Vediamo ora come DA assimila i dati.

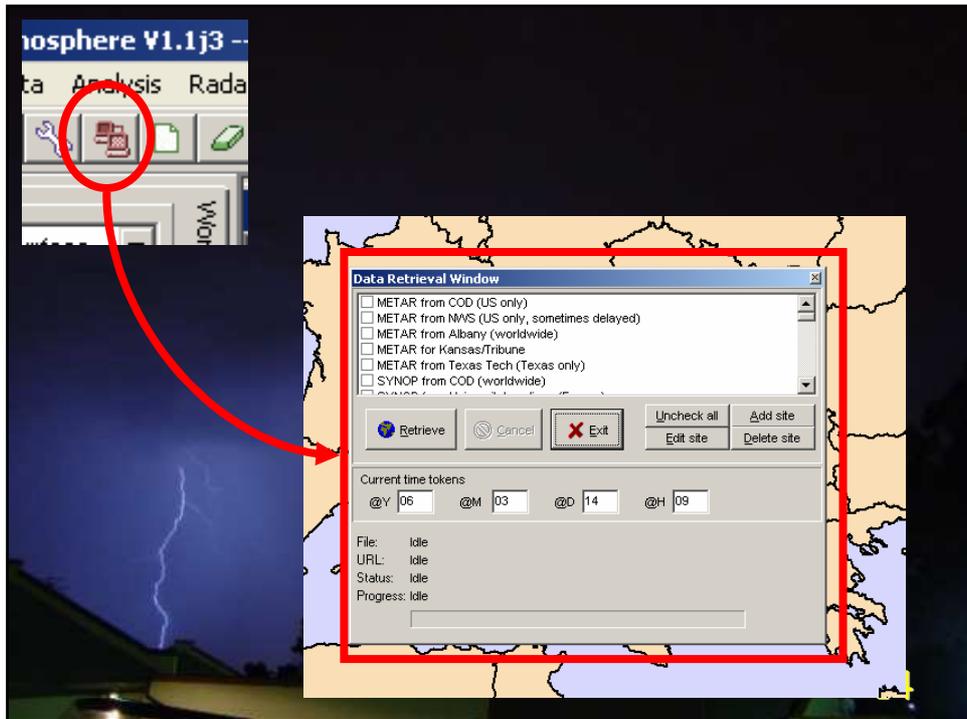
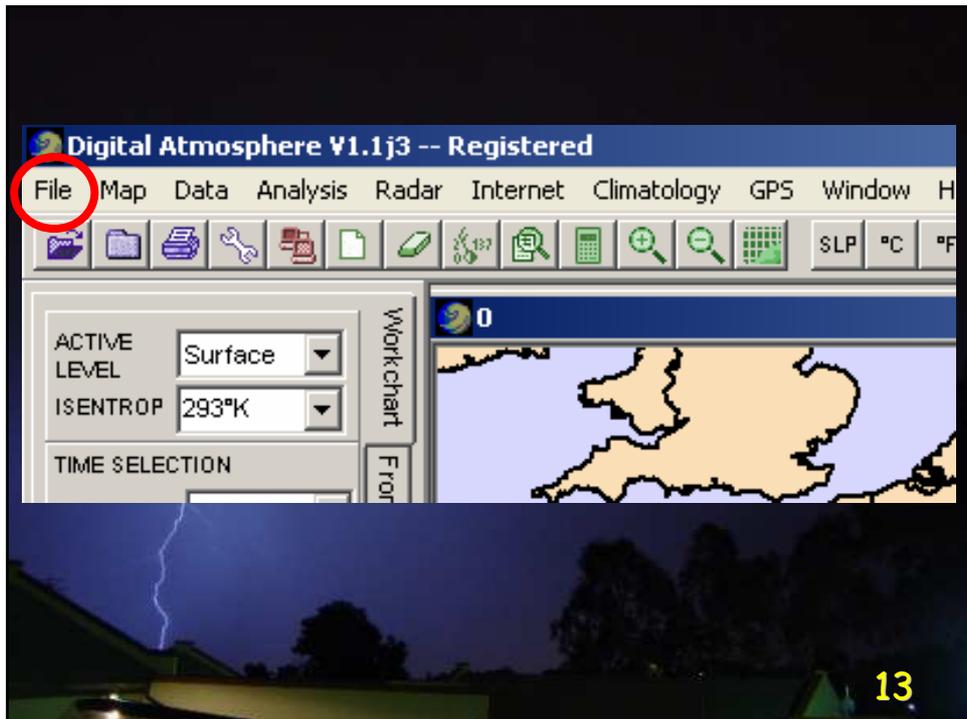
manualmente

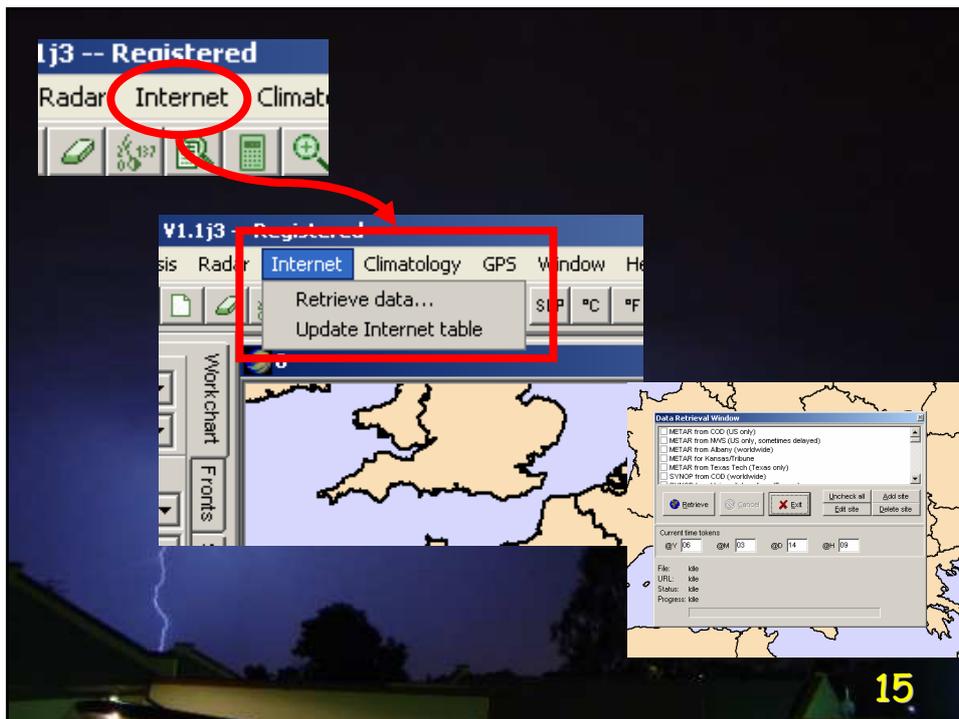
automaticamente

Data collection

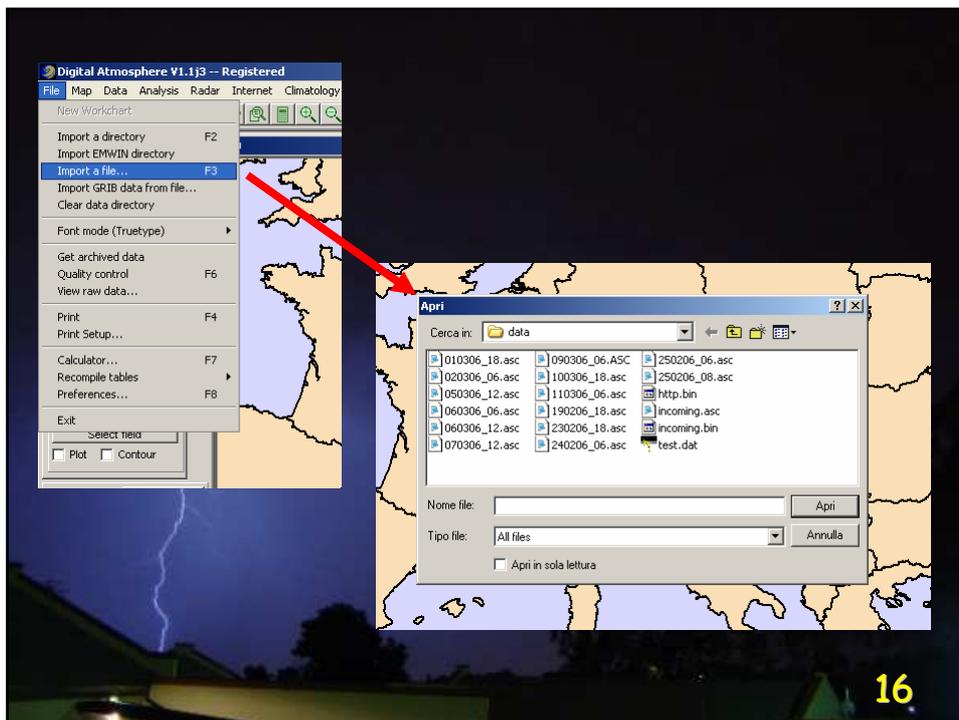
10







15



16

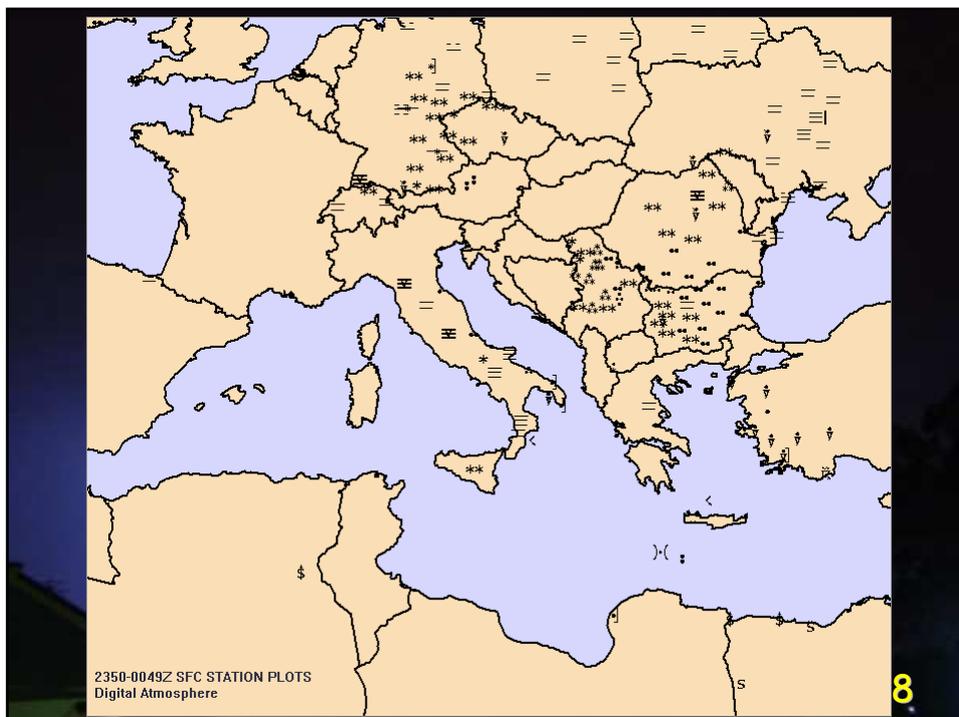
13 marzo 2006: Ventiquattrore di pioggia e l'**Ofanto** è esondato, allagando campi e vigneti. Il torrente ha rotto gli argini in vari punti. I danni maggiori sono stati registrati tra **Canosa e Cerignola**. Gli uomini del nucleo di vigilanza ittico faunistica ambientale di **Barletta** e vigili del fuoco hanno potuto fare poco per arginare l'esondazione. Colpa degli agricoltori che per anni hanno occupato, disboscato e modificato oltre 200 ettari dell'alveo, così come sostenuto dall'accusa nel processo sullo scempio del fiume che divide le province di **Bari e Foggia**.

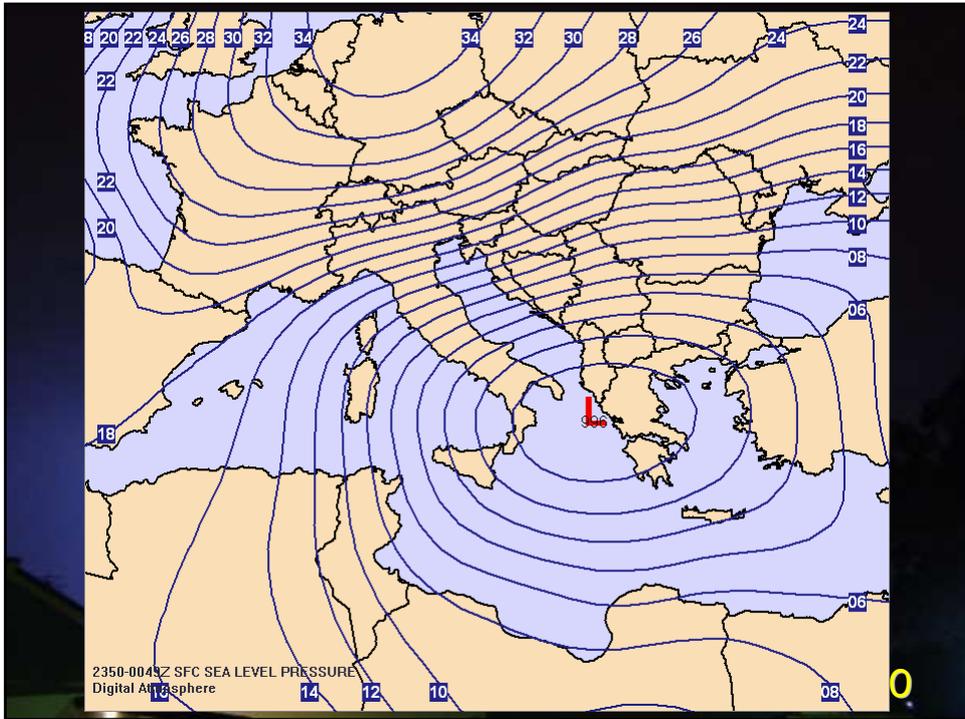
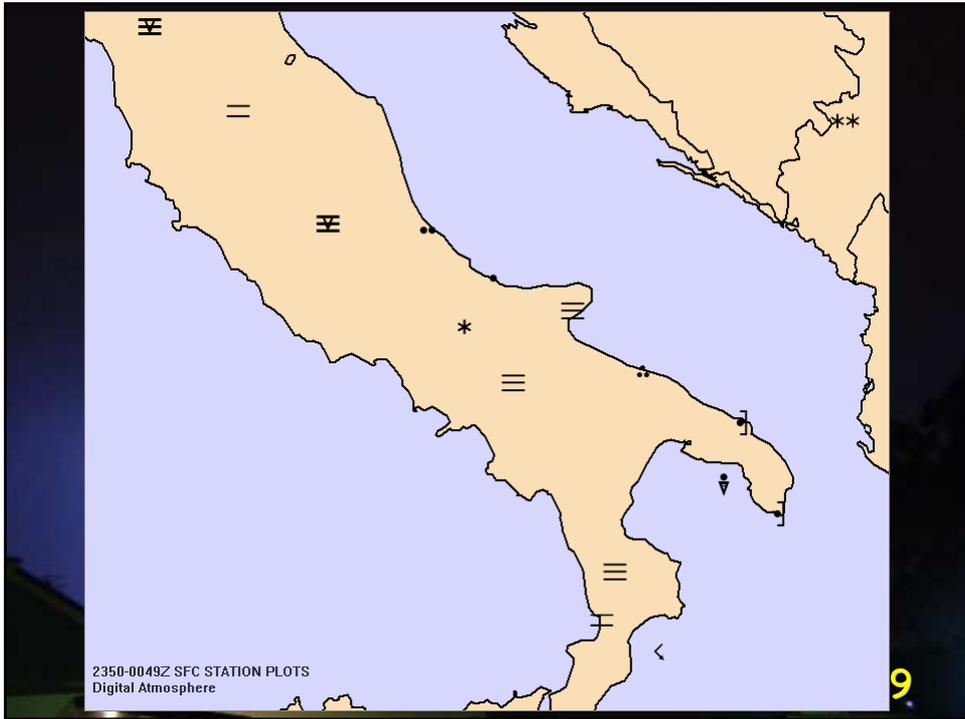
Continua l'allerta **maltempo in Puglia, Basilicata e Molise**. Da ieri nevicata senza sosta in Basilicata, in particolare nel **Potentino** colpito da vere e proprie bufere. Le strade per ora restano percorribili anche se la polizia stradale raccomanda agli automobilisti di mettersi in viaggio solo se necessario e con le catene a bordo. Nel pomeriggio, forse a causa dell'asfalto reso viscido dal ghiaccio, un mezzo dell'**Anas** è finito fuori strada. Illeso il conducente e il passeggero. Circa 3400 utenti dell'**Enel** sono ancora al buio. 62 linee sono fuori servizio e 560 cabine sono state disattivate. Per ripristinare il servizio a **Potenza** sono al lavoro 200 tra tecnici e operai dell'**Enel**. Per segnalazioni ed interventi urgenti, l'**Enel** ha messo a disposizione il numero verde gratuito 803 500. Anche domani a **Potenza** le scuole resteranno chiuse, come ha disposto con un'ordinanza il sindaco **Vito Santarsiero**.

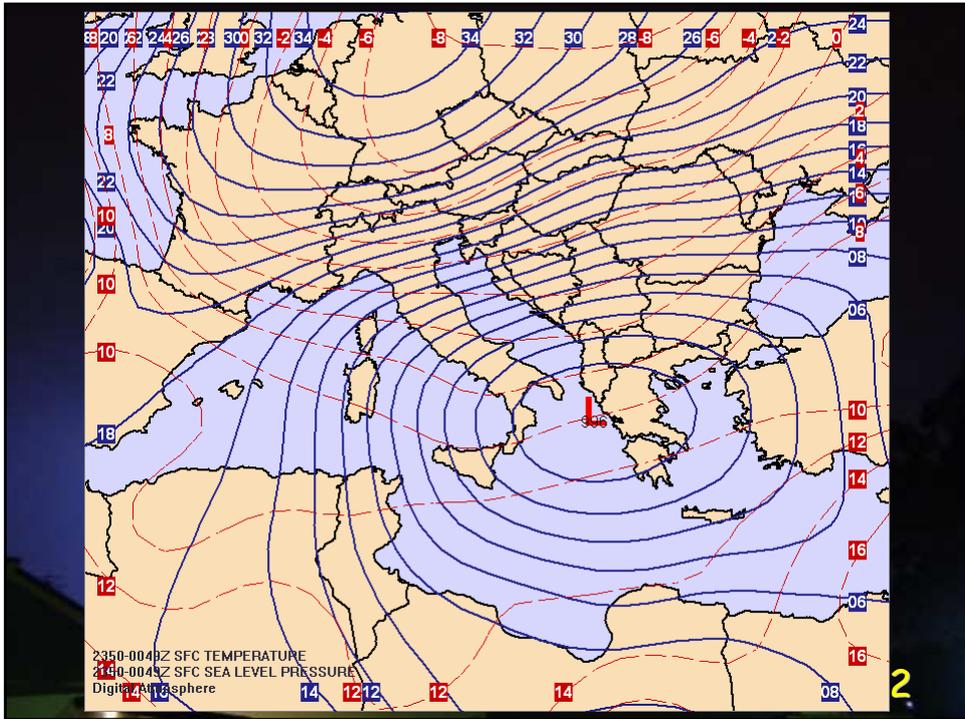
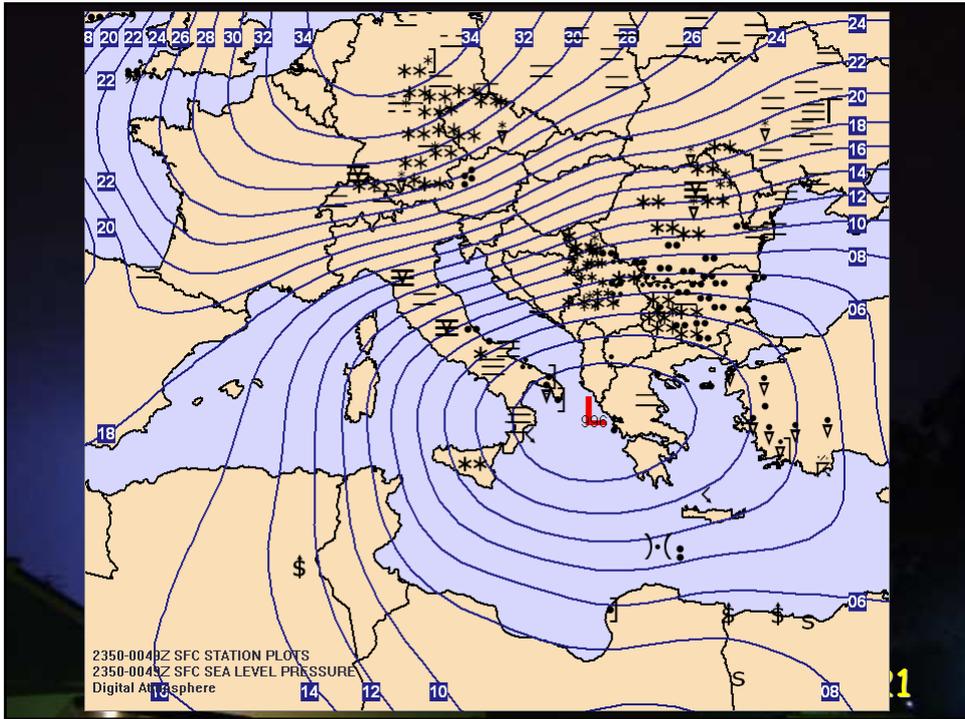
Traffico a rilento sulle **autostrade**, compresa la **A3 Salerno-Reggio Calabria** anche se non si registrano grossi disagi per gli automobilisti. Da sabato sera è stato messo a punto dall'**Anas** un piano antineve che vede impegnati 80 uomini, 25 mezzi spazzaneve e spargisale.

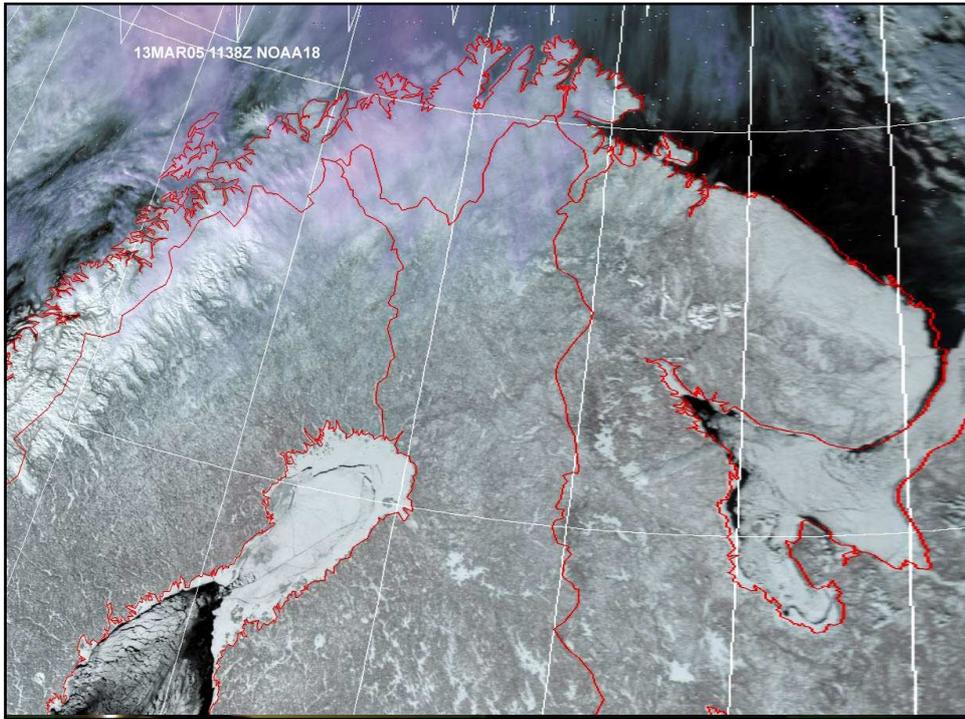
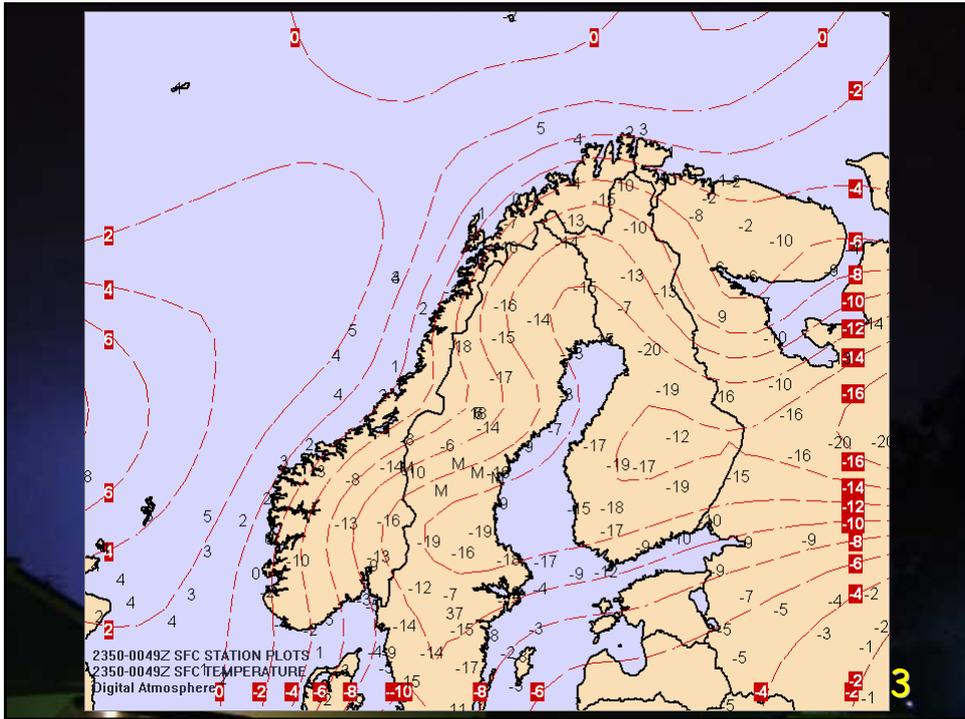
In **Capitanata** la situazione più delicata riguarda il **Candeloro** e il **Fortore** monitorati continuamente perchè ingrossati. Difficoltà anche per i collegamenti via mare. Sospeso per ora quello tra le **Isole Tremiti e Termoli**.

17







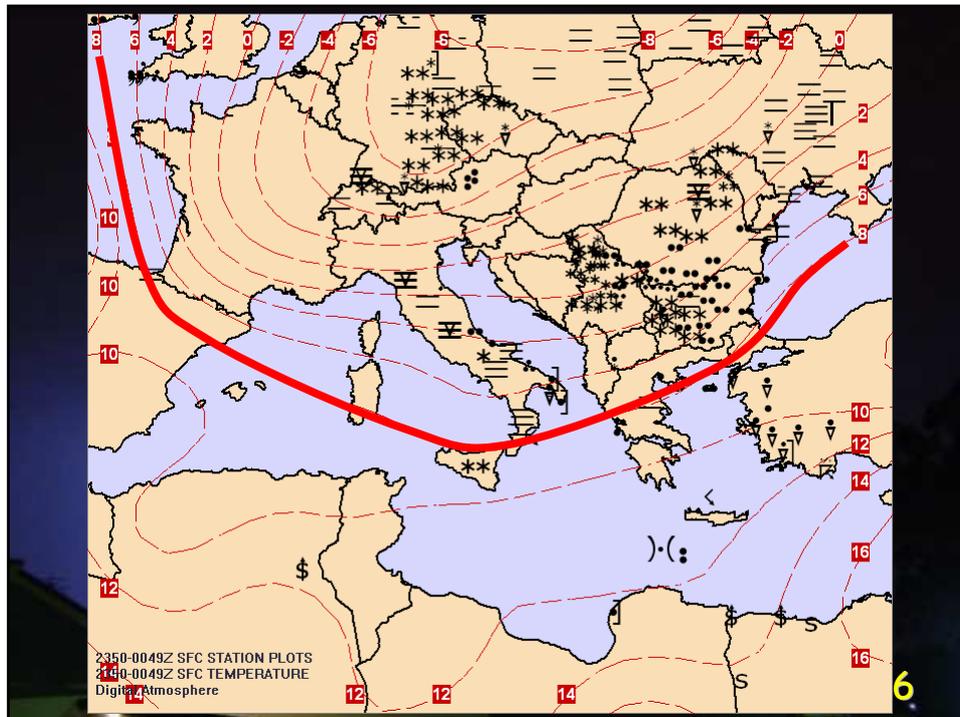


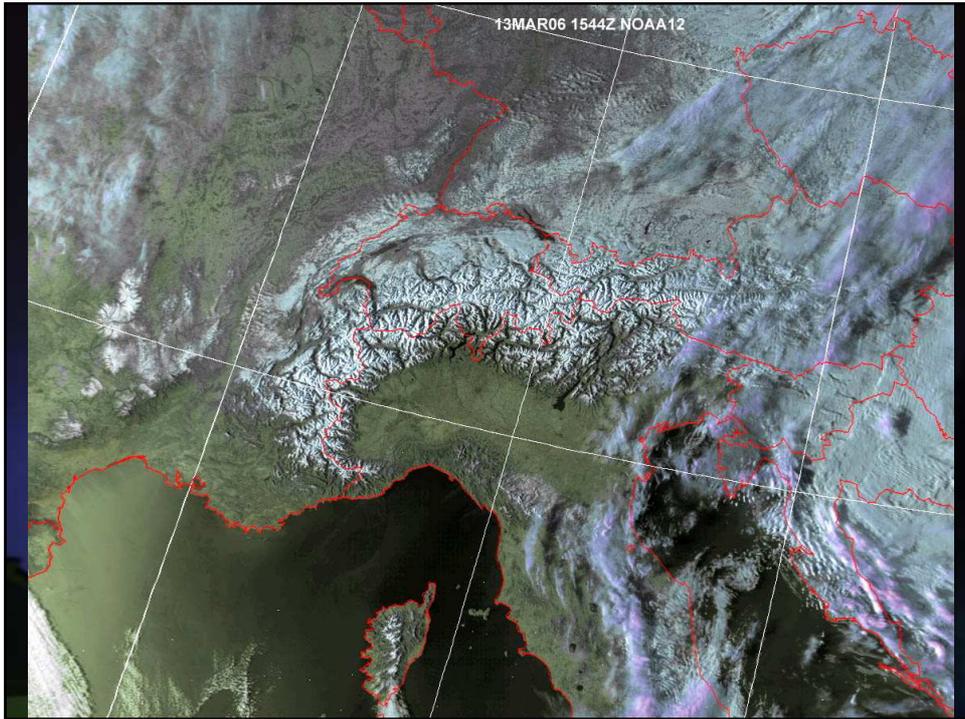
La temperatura dell'aria diminuisce di circa 1°C ogni 100 metri (*se non intervengono altri processi*).

Nevica quando la temperatura al suolo è almeno sotto i 2°C (ammettendo che ci siano tutte le altre condizioni).

Quindi, in maniera speditiva, se abbiamo 6 gradi al livello del mare, possiamo dedurre che nevierà a cominciare dai 400 metri.

25





Analisi dei dati in quota

28

